



MINIMALIZACJA WIBRACJI



APLIKACJE: ŻEGLUGA
WOJSKOWE
PRZEMYSŁOWE
HANDLOWE
SEJSMICZNE

GEARguard

FLEX COUPLINGS

ZAINSTALUJ SPRZĘGŁO ELASTYCZNE JEŚLI CHCESZ OSIĄGNAĆ:

- Zmniejszenie ryzyka uszkodzenia silnika i przekładni. W normalnych warunkach, ofiarą padnie tylko sprzęgło elastyczne zamiast zespołu silnik/przekładnia.
- Izolację i minimalizację wibracji linii wału, śruby napędowej i przekładni. Rezultatem będzie znacznie bardziej cicha praca całego zespołu.
- Zwiększenie żywotności łożysk wału poprzez redukcję ich zużycia.
- Wspomaganie pracy poduszek silnika, umożliwiając kontrolowane ruchy silnika.
- Złagodzenie nieliniowości wału wywołane naporem śruby.

GEARguard

FLEX COUPLINGS

ZAINSTALUJ SPRZĘGŁA “ISOFLEX GEARguard” PONIEWAŻ:

- IsoFlex opracował technikę obróbki specjalistycznej w celu wyeliminowania bicia i w konsekwencji wibracji.
- Śruby nie obracają się podczas instalacji i deinstalacji z powodu sześciokątnych dna w sprzęgle IsoFlex.
- IsoFlex sprzęgła są łatwe w instalacji. Nie wymagane są żadne cięcia i jednostka może pozostawać na wodzie.
- IsoFlex pomaga w wyborze odpowiedniego sprzęgła dla Twojej aplikacji. Postępuj zgodnie z instrukcją “Jak To Mierzyć” na stronie 5.
- Najczęściej używane sprzęgła 8-śrubowe, 10-śrubowe i duże 6-śrubowe zostały zaprojektowane z precyzyjnymi stalowymi pierścieniami, które zapewniają stabilność wymiarową i zapobiegają “biciu”.



ZAWARTOŚĆ KATALOGU

Mam sprzęgło i chcę je zmienić?

Przejdź do stron 16 do 18 które zawierają tabele zamienników.

Tu możesz znaleźć odpowiednie sprzęgło "GEARguard" które zastąpi Twoje obecne sprzęgło - zawiera większość znanych marek.

Posiadam dane mojej przekładni. Które sprzęgło wybrać?

Przejdź do stron 19 do 22 do tabeli odpowiedników.

Tu możesz znaleźć sprzęgło GEARguard odpowiednie dla wielu przekładni, przygotowanych przez producentów.

Czy będzie pasować?

Jeżeli nie znalazłeś odpowiedniego sprzęgła, przejdź do stron 5 do 9, do instrukcji pomiarów "krok po kroku".

Jeżeli skompletowałeś wszystkie dane opisujące flanszę Twojej przekładni, przejdź do strony 10 dla sprzęgieł 4-śrubowych, strony 12 dla sprzęgieł 6-śrubowych i strony 14 dla sprzęgieł 8-śrubowych żeby uzyskać informacje.

Czy będzie odpowiednie?

IsoFlex Technologies sugeruje żebyś dokonał kalkulacji odpowiedniego momentu maksymalnego dla Twojej instalacji.

Przejdź do stron 7 i 8 po instrukcje jak skalkulować ocenę momentu Twojego napędu.

Następnie przejdź do strony 11 żeby znaleźć odpowiednie sprzęgło IsoFlex 4-śrubowe, strony 13 dla 6-śrubowe i strony 15 dla sprzęgieł 8-śrubowych.

Jeżeli Twoja ocena momentu jest mniejsza lub równa momentowi przypisanemu sprzętowi IsoFlex które chcesz zamówić, to sprzęgło IsoFlex będzie pracować perfekcyjnie. Jeżeli Twój moment przewyższa ten wskazany przy sprzęgle IsoFlex, skontaktuj się z IsoFlex lub Tides Marine w celu doboru sprzęgła dla Ciebie - "custom coupling".

Jak zainstalować?

Przejdź do stron 23 do 27 aby zapoznać się z generalną instrukcją instalacji. Instrukcje szczegółowe instalacji Twojego sprzęgła IsoFlex GEARguard będą zawarte w opakowaniu sprzęgła.

GEARguard

SPRZĘGŁA ELASTYCZNE

JAK TO MIERZYĆ:

1

1. Średnica podziałowa otw. śrub:

2. Liczba otworów śrub

flanszy przekładni: _____

3. Średnica otworów śrub

flanszy przekładni: _____

Zanim zamówisz sprzęgło, musisz pomierzyć obecną flanszę przekładni oraz flanszę na wale. Aby otrzymać prawidłowe informacje, koniecznym jest usunięcie wszystkich śrub z obu flansz. Odsuń flanszę wału ok 2" od flanszy przekładni dla uzyskania dostępu. Wszystkich pomiarów dokonaj dokładnie - suwmiarką. (Zanotuj wyniki pomiarów w tabelach na każdej stronie).

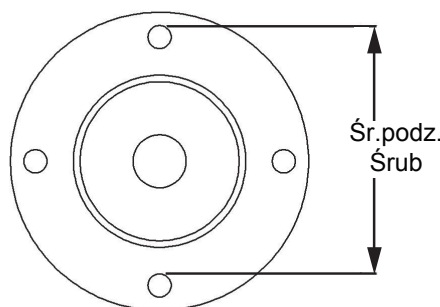
1. Średnica podziałowa otworów śrub - flansze na 4-śruby, 6-śrub i 8-śrub

We flanszy przekładni znajdź dwa otwory na śruby mocujące, leżące naprzeciw siebie po obu stronach flanszy. Zmierz dystans od zewnętrznej krawędzi jednego z nich do wewnętrznej krawędzi otworu leżącego naprzeciw. To jest średnica podziałowa otworów śrub. Zawsze jest dobrze zmierzyć średnicę na dwóch różnych parach otworów i porównać rezultaty.

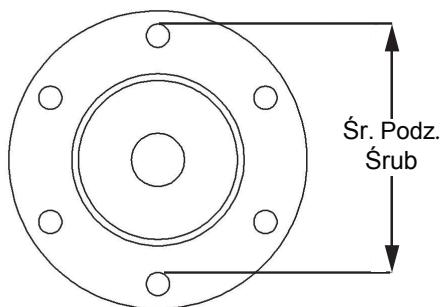
2. Policz liczbę otworów śrub we flanszy

3. Zmierz średnicę otworów śrub flanszy

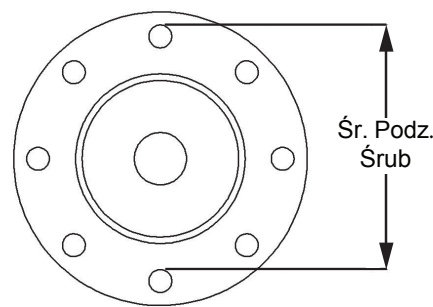
Zmierz średnicę wewnętrzną jednego lub więcej otworów na śruby umieszczonych we flanszy i zanotuj rezultat.



4-śruby



6-śrub



8-śrub

JAK TO

MIERZYĆ:

2

Typ pierścienia flanszy przekładni -
Wypust (M) lub Wpust (F):

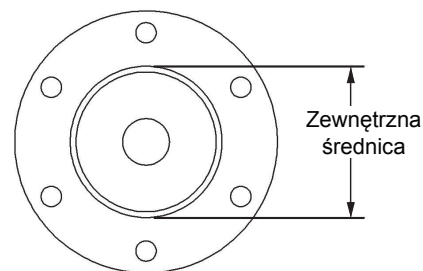
4. Średnica zewnętrzna pierścienia -
wypust: _____

5. Średnica wewnętrzna pierścienia -
wpust: _____

6. Grubość flanszy wału:

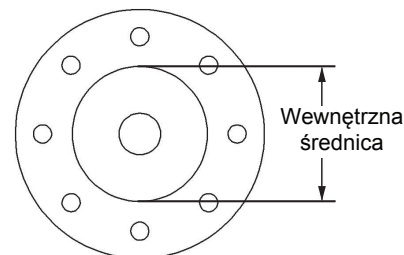
4. Średnica pierścienia - wypust

Używając suwmiarki, zmierz średnicę metalowego pierścienia na czole flanszy przekładni.



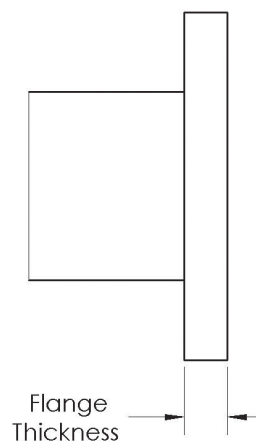
5. Średnica pierścienia - wpust

Używając suwmiarki, zmierz wewnętrzną średnicę wpustu we flanszy przekładni.



6. Grubość flanszy wału

Używając suwmiarki, zmierz grubość flanszy wału na jej krawędzi. Jeśli śruby które otrzymałeś ze sprzęgłem są za krótkie do grubości flanszy przekładni, skontaktuj się z Tides Marine.



GEARguard

SPRZĘGŁA ELASTYCZNE

JAK

TO

MIERZYĆ: 3

9. Pomiary napędu:

A. Odległość śruby od steru:

B. Odległość śruby od podpory:

10. Kalkulacja maksymalnego momentu:

Aby określić przybliżony moment obrotowy silnik/przekładnia w ft-lbs, użyj jednej z formuł poniżej:

$$\text{Moment (ft-lb)} = \frac{(\text{Moc silnika (hp)} \times 5252 \times \text{przełożenie})}{\text{RPM silnika}}$$

$$\text{Moment (ft-lb)} = \frac{(\text{Moc silnika (kW)} \times 7038 \times \text{przełożenie})}{\text{RPM silnika}}$$

$$\text{Moment (ft-lb)} = 0.737 \times \text{Moment (Nm)}$$

9. Pomiary napędu

W niektórych przypadkach, może zaistnieć konieczność przesunięcia wału przed instalacją sprzęgła IsoFlex. Poniżej przedstawiono dwa powody:

A. Odległość śruby od steru

Zgodnie z zasadami projektowymi, ster powinien być co najmniej o 20% średnicy śruby za śrubą, dla prawidłowego przepływu wody za śrubą i na sterze. To powinno zminimalizować wibracje i kavitację na sterze.

B. Odległość śruby od podpory

Równie ważne, aby czoło śruby było nie dalej niż o 1 średnicę wału za podporą. Zapobiega to wibracji wału. Widoczny wał może być nieco dłuższy dla zamocowania anody wałowej, ale to wszystko.

10. Kalkulacja momentu

Dla prawidłowej pracy sprzęgła GEARguard, koniecznym jest aby było dostatecznie mocne aby przyjąć moment wytwarzany przez instalację. To znaczy że musi być w stanie przenosić momenty wytwarzane przez zespół silnik/przekładnia podczas normalnej eksploatacji.

Przed instalacją sprzęgła elastycznego, musisz najpierw określić maksymalny moment obrotowy wytwarzany przez zespół napędowy. Dostępne dokumentacje momentów obrotowych zwykle podają bardzo konserwatywnie ciągły moment obrotowy. Jednak, IsoFlex sugeruje abyś poświęcił trochę czasu na kalkulację momentu dokładnie dla Twojej instalacji.

Użyj jednej z formuł poniżej do wykonania kalkulacji, z rezultatem w ft-lbs lub Nm.

Aby określić przybliżony moment obrotowy silnik/przekładnia w Nm, użyj jednej z formuł poniżej:

$$\text{Moment (Nm)} = \frac{(\text{Moc silnika (hp)} \times 7124 \times \text{przełożenie})}{\text{RPM silnika}}$$

$$\text{Moment (Nm)} = \frac{(\text{Moc silnika (kW)} \times 9550 \times \text{przełożenie})}{\text{RPM silnika}}$$

$$\text{Moment (Nm)} = 1.356 \times \text{Moment (ft-lb)}$$



JAK TO MIERZYĆ:

4

11. Ocena momentu obrotowego:

Jeżeli określiłeś już maksymalny moment obrotowy napędu, zapoznaj się z definicjami poniżej aby zdecydować który opis normalnej eksploatacji najlepiej pasuje do Twojej jednostki. Pomnóż współczynnik podany w wybranym opisie przez maksymalny moment obrotowy określony przez Ciebie za pomocą formuły ze strony 7.

Jednostki rekreacyjne – 85% maksymalnego momentu obrotowego.

Łodzie ślizgowe na których pełnych obrotów silnika używa się mniej niż 5% całkowitej pracy silnika.

Jednostki "Medium Duty" – 75% maksymalnego momentu obr.

Jednostki rekreacyjne lub komecyjne (ślizgowe, półwypornościowe lub wielokadłubowe) jak łodzie patrolowe, czarterowe, wędkarskie, etc.

Jednostki "Heavy Duty" – 50% of the maximum

Jednostki handlowe (wypornościowe, półwypornościowe lub wielokadłubowe) jak trawlerzy, promy, etc.

Następnie przejdź do tabel na stronach 11, 13 i 15. Wśród sprzęgieł spełniających wymogi wymiarowe wyszukaj takie które spełnia również wymóg maksymalnego momentu.

Jeżeli moment sprzęgła IsoFlex jest równy lub wyższy niż moment wytwarzany przez Twój zespół napędowy, możesz śmiało zamawiać wybrane sprzęgło GEARguard.

Jeżeli moment sprzęgła IsoFlex jest niższy niż moment wytwarzany przez Twój zespół napędowy, skontaktuj się z IsoFlex lub Tides Marine. IsoFlex może zaproponować Ci sprzęgło w wersji "High Torque" (HT) dla Twojego systemu.

GEARguard

SPRZĘGŁA ELASTYCZNE

UWAGI OGÓLNE

Momenty dociągania śrub sprzęgieł

Średnica Śruby	Rekomendowany Moment montażu		High Tensile Grade Imperial Metric
	Ft-lbs	Nm	
8mm	10	14	10.9
10mm	31	42	10.9
12mm	34	46	10.9
16mm	83	112	10.9
20mm	150	200	10.9
3/8"	20	27	Grade 8
7/16"	32	43	Grade 8
1/2"	47	63	Grade 8
3/4"	155	210	Grade 8
7/8"	206	278	Grade 8
1"	250	338	Grade 8

Uwaga:

Przeciążenie śrub podczas montażu (patrz tabele na stronach 9 i 25) może spowodować wewnętrzne uszkodzenia sprzęgła. W ekstremalnych przypadkach, wkładki stalowe mogą zostać zniekształcone lub obrócone w sprzęgle. W rezultacie sprzęgło może nie funkcjonować prawidłowo.

Wymiary:

Ponieważ wymiary i specyfikacje u różnych producentów przekładni podlegają zmianom, ważnym jest aby sprawdzić wszystkie wymiary aby upewnić się że sprzęgło będzie pasować. Wszystkie sprzęgła IsoFlex są produkowane z najwyższej jakości polimerów. Chociaż te materiały są polimerami termoutwardzalnymi, mogą występować odchyłki wymiarowe od wyspecyfikowanych, w zależności od temperatury otoczenia.

Tolerancje:

Tolerancja dla wszystkich pierścieni sprzęgieł IsoFlex to:

+/- 0.002" (+/- 0.05mm) @ 25°C (77° F)

temperatury otoczenia.

Wszystkie inne wymiary: +/- 0.020" (+/- 0.5mm) @ 25°C (77° F) temperatury otoczenia.

NOTA INSTALACYJNA: Izolacja elektryczna

Sprzęgła IsoFlex GEARguard izolują elektrycznie wał napędowy od silnika i przekładni. Jeżeli chcesz połączyć elektrycznie wał z silnikiem, proponujemy sprężynę wewnętrzną dostępną dostarczaną opcjonalnie przez IsoFlex.



GEARguard

SPRZĘGŁA

4 ŚRUBY - WYMIARY



Imperial							
MODEL	Średnica podziałowa otw. flanszy przekładni	Średnica śrub flanszy przekładni	Typ pierścienia flanszy przekładni	Średnica pierścienia flanszy przekładni	Średnica zewnętrzna sprzęgła	Średnica wewnętrzna sprzęgła	Grubość sprzęgła
IC-4200-90	3.07	10mm	F	1.97	4.92	1.38	0.98
IC-4300-95	3.25	3/8"	F	2.50	4.92	1.38	0.98
IC-4400-95	3.94	3/8"	F	2.56	5.71	1.97	0.98
IC-4500-95	4.25	7/16"	F	2.50	5.91	1.77	1.13
IC-4500-HT	4.25	7/16"	F	2.50	5.91	1.77	1.13
IC-4550-95	4.25	7/16"	F	2.50	5.91	1.77	1.13
IC-4550-HT	4.25	7/16"	F	2.50	5.91	1.77	1.13
IC-4600-95	3.15	10mm	M	2.36	4.92	1.38	0.98
IC-4700-95	3.75 (Rect)	7/16"	F	2.75	5.31	1.97	1.26
IC-4800-95	3.125 (Rect)	3/8"	F	2.38	4.92	1.38	0.98
IC-4900-95	4.75 (Rect)	1/2"	F	3.75	6.89	1.97	1.44

Metric							
MODEL	Średnica podziałowa otw. flanszy przekładni	Średnica śrub flanszy przekładni	Typ pierścienia flanszy przekładni	Średnica pierścienia flanszy przekładni	Średnica zewnętrzna sprzęgła	Średnica wewnętrzna sprzęgła	Grubość sprzęgła
IC-4200-90	78.00	10mm	F	50.00	125.00	35.00	25.00
IC-4300-95	82.55	3/8"	F	63.50	125.00	35.00	25.00
IC-4400-95	100.00	3/8"	F	65.00	145.00	50.00	25.00
IC-4500-95	107.95	7/16"	F	63.50	150.00	45.00	28.60
IC-4500-HT	107.95	7/16"	F	63.50	150.00	45.00	28.60
IC-4550-95	107.95	7/16"	F	63.50	150.00	45.00	28.60
IC-4550-HT	107.95	7/16"	F	63.50	150.00	45.00	28.60
IC-4600-95	80.00	10mm	M	60.00	125.00	35.00	25.00
IC-4700-95	95.25 (Rect)	7/16"	F	69.85	135.00	50.00	32.00
IC-4800-95	79.38 (Rect)	3/8"	F	60.33	125.00	35.00	25.00
IC-4900-95	120.65 (Rect)	1/2"	F	95.25	175.00	50.00	36.50

GEARguard

SPRZĘGŁA

4 ŚRUBY - ROBOCZE MOMENTY OBROTOWE

Imperial (ft-lb)

MODEL	HEAVY DUTY	MEDIUM DUTY	REKREACYJNE
IC-4200-90	360	540	615
IC-4300-95	360	540	615
IC-4400-95	360	540	615
IC-4500-95	490	725	830
IC-4500-HT	855	1280	1445
IC-4550-95	315	470	535
IC-4550-HT	650	975	1105
IC-4600-95	270	405	465
IC-4700-95	435	650	725
IC-4800-95	225	335	380
IC-4900-95	870	1300	1445

Metric (Nm)

MODEL	HEAVY DUTY	MEDIUM DUTY	REKREACYJNE
IC-4200-90	500	750	850
IC-4300-95	500	750	850
IC-4400-95	500	750	850
IC-4500-95	675	1000	1150
IC-4500-HT	1180	1770	2000
IC-4550-95	435	650	740
IC-4550-HT	900	1350	1530
IC-4600-95	375	560	640
IC-4700-95	600	900	1000
IC-4800-95	310	465	525
IC-4900-95	1200	1800	2000

GEARguard

SPRZĘGŁA

6 ŚRUB - WYMIARY



Imperial							
MODEL	Średnica podziałowa otw. flanszy przekładni	Średnica śrub flanszy przekładni	Typ pierścienia flanszy przekładni	Średnica pierścienia flanszy przekładni	Średnica zewnętrzna sprzęgła	Średnica wewnętrzna sprzęgła	Grubość sprzęgła
IC-6000-95	3.88	7/16"	M	2.50	5.91	1.97	1.25
IC-6000-HT	3.88	7/16"	M	2.50	5.91	1.97	1.25
IC-6100-95	4.75	1/2" UNC	M	3.00	6.30	2.36	1.50
IC-6125-95	4.75	1/2" UNC	F	3.00	6.30	2.36	1.50
IC-6150-95	4.75	16mm SHCS	M	3.00	6.30	2.36	1.50
IC-6300-95	6.00	16mm SHCS	M	3.75	8.35	2.87	1.50
IC-6300-IV	6.00	16mm SHCS	M	3.75	8.35	2.87	1.50
IC-6400-95	6.00	16mm SHCS	M	3.75	7.68	2.87	1.50
IC-6400-HT	6.00	16mm SHCS	M	3.75	7.68	2.87	1.50
IC-6500-95*	10.24	3/4" UNC	M	6.69	12.99	3.74	1.77
IC-6600-95*	8.07	16mm SHCS	M	5.12	10.24	3.74	1.50

Metric							
MODEL	Średnica podziałowa otw. flanszy przekładni	Średnica śrub flanszy przekładni	Typ pierścienia flanszy przekładni	Średnica pierścienia flanszy przekładni	Średnica zewnętrzna sprzęgła	Średnica wewnętrzna sprzęgła	Grubość sprzęgła
IC-6000-95	98.43	7/16"	M	63.50	150.00	50.00	31.75
IC-6000-HT	98.43	7/16"	M	63.50	150.00	50.00	31.75
IC-6100-95	120.65	1/2" UNC	M	76.20	160.00	60.00	38.10
IC-6125-95	120.65	1/2" UNC	F	76.20	160.00	60.00	38.10
IC-6150-95	120.65	16mm SHCS	M	76.20	160.00	60.00	38.10
IC-6300-95	152.40	16mm SHCS	M	95.25	212.00	73.00	38.10
IC-6300-IV	152.40	16mm SHCS	M	95.25	212.00	73.00	38.10
IC-6400-95	152.40	16mm SHCS	M	95.25	195.00	73.00	38.10
IC-6400-HT	152.40	16mm SHCS	M	95.25	195.00	73.00	38.10
IC-6500-95*	260.00	3/4" UNC	M	170.00	330.00	95.00	45.00
IC-6600-95*	205.00	16mm SHCS	M	130.00	260.00	95.00	38.10

GEARguard

SPRZĘGŁA

6 ŚRUB - ROBOCZE MOMENTY OBROTOWE

Imperial (ft-lb)

MODEL	HEAVY DUTY	MEDIUM DUTY	REKREACYJNE
IC-6000-95	670	990	1140
IC-6000-HT	980	1460	1700
IC-6100-95	1800	2700	3070
IC-6125-95	1800	2700	3070
IC-6150-95	1800	2700	3070
IC-6300-95	2600	3900	4430
IC-6300-IV	2600	3900	4430
IC-6400-95	2170	3250	3700
IC-6400-HT	3280	4780	5400
IC-6500-95	6470	9700	Użyj Medium
IC-6600-95	4340	6500	Użyj Medium

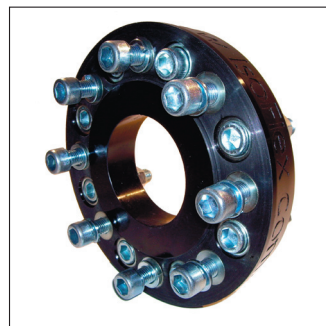
Metric (Nm)

MODEL	HEAVY DUTY	MEDIUM DUTY	REKREACYJNE
IC-6000-95	925	1375	1575
IC-6000-HT	1350	2020	2350
IC-6100-95	2500	3750	4250
IC-6125-95	2500	3750	4250
IC-6150-95	2500	3750	4250
IC-6300-95	3600	5400	6120
IC-6300-IV	3600	5400	6120
IC-6400-95	3000	4500	5100
IC-6400-HT	4400	6600	7480
IC-6500-95	8950	13400	Użyj Medium
IC-6600-95	6000	9000	Użyj Medium

GEARguard

8 ŚRUB - WYMIARY

SPRZĘGŁA



Imperial							
MODEL	Średnica podziałowa otw. flanszy przekładni	Średnica śrub flanszy przekładni	Typ pierścienia flanszy przekładni	Średnica pierścienia flanszy przekładni	Średnica zewnętrzna sprzęgła	Średnica wewnętrzna sprzęgła	Grubość sprzęgła
IC-8100-95	7.50	16mm SHCS	M	6.00	10.83	3.74	1.50
IC-8100-HT	7.50	16mm SHCS	M	6.00	10.83	3.74	1.50
IC-8200-95	7.50	16mm SHCS	M	6.00	9.53	3.74	1.50
IC-8200-HT	7.50	16mm SHCS	M	6.00	9.53	3.74	1.50
IC-8300-95	6.00	16mm SHCS	M	3.75	7.68	2.87	1.50
IC-8400-95	7.87	16mm SHCS	M	4.33	10.83	2.95	1.50
IC-8400-HT	7.87	16mm SHCS	M	4.33	10.83	2.95	1.50
IC-8534-95	8.75	3/4" UNC	M	5.00	12.40	2.95	1.77
IC-8600-95	9.06	20mm	M	5.91	12.40	3.94	1.77
IC-8690-95	9.00	3/4" UNC	M	6.00	11.81	3.74	1.77
IC-8695-95	9.50	3/4" UNC	M	6.00	12.99	3.74	1.77
IC-8695-HT	9.50	3/4" UNC	M	6.00	12.99	3.74	1.77
IC-8700-95	11.02	7/8" UNC	F	7.87	13.98	2.95	1.97
IC-8800-95	13.39	1" UNC	M	7.09	17.91	5.12	2.36

Metric							
MODEL	Średnica podziałowa otw. flanszy przekładni	Średnica śrub flanszy przekładni	Typ pierścienia flanszy przekładni	Średnica pierścienia flanszy przekładni	Średnica zewnętrzna sprzęgła	Średnica wewnętrzna sprzęgła	Grubość sprzęgła
IC-8100-95	190.50	16mm SHCS	M	152.40	275.00	95.00	38.10
IC-8100-HT	190.50	16mm SHCS	M	152.40	275.00	95.00	38.10
IC-8200-95	190.50	16mm SHCS	M	152.40	242.00	95.00	38.10
IC-8200-HT	190.50	16mm SHCS	M	152.40	242.00	95.00	38.10
IC-8300-95	152.40	16mm SHCS	M	95.25	195.00	73.00	38.10
IC-8400-95	200.00	16mm SHCS	M	110.01	275.00	75.00	38.10
IC-8400-HT	200.00	16mm SHCS	M	110.01	275.00	75.00	38.10
IC-8534-95	222.25	3/4" UNC	M	127.00	315.00	75.00	45.00
IC-8600-95	230.00	20mm	M	150.01	315.00	100.00	45.00
IC-8690-95	228.60	3/4" UNC	M	152.40	300.00	95.00	45.00
IC-8695-95	241.30	3/4" UNC	M	152.40	330.00	95.00	45.00
IC-8695-HT	241.30	3/4" UNC	M	152.40	330.00	95.00	45.00
IC-8700-95	280.00	7/8" UNC	F	200.00	355.00	75.00	50.00
IC-8800-95	340.00	1" UNC	M	180.01	455.00	130.00	60.00

GEARguard

SPRZĘGŁA

8 ŚRUB - ROBOCZE MOMENTY OBROTOWE

Imperial (ft-lb)

MODEL	HEAVY DUTY	MEDIUM DUTY	REKREACYJNE
IC-8100-95	4950	7430	Użyj Medium
IC-8100-HT	6150	9220	Użyj Medium
IC-8200-95	3250	4880	Użyj Medium
IC-8200-HT	5700	8570	Użyj Medium
IC-8300-95	2170	3250	3700
IC-8400-95	5060	7600	Użyj Medium
IC-8400-HT	7600	11400	Użyj Medium
IC-8500-95	6150	9220	Użyj Medium
IC-8534-95	6150	9220	Użyj Medium
IC8600-95	6250	9380	Użyj Medium
IC-8690-95	6250	9380	Użyj Medium
IC-8695-95	6500	9770	Użyj Medium
IC-8695-HT	9650	14500	Użyj Medium
IC-8700-95	7250	10850	Użyj Medium
IC-8800-95	16300	24500	Użyj Medium

Metric (Nm)

MODEL	HEAVY DUTY	MEDIUM DUTY	REKREACYJNE
IC-8100-95	6850	10275	Użyj Medium
IC-8100-HT	8500	12750	Użyj Medium
IC-8200-95	4500	6750	Użyj Medium
IC-8200-HT	7900	11850	Użyj Medium
IC-8300-95	3000	4500	5100
IC-8400-95	7000	10500	Użyj Medium
IC-8400-HT	10500	15750	Użyj Medium
IC-8500-95	8500	12750	Użyj Medium
IC-8534-95	8500	12750	Użyj Medium
IC8600-95	8650	12975	Użyj Medium
IC-8690-95	8650	12975	Użyj Medium
IC-8695-95	9000	13500	Użyj Medium
IC-8695-HT	13350	20100	Użyj Medium
IC-8700-95	10000	15000	Użyj Medium
IC-8800-95	22500	33750	Użyj Medium

SPRZĘGŁA ZAMIENNIKI

GLOBE DRIVESAVER na ISO FLEX

DRIVESAVER	ISO FLEX	COMMENTS
303	n/a	
353	n/a	
354	n/a	
404	n/a	
404A	IC-4300-95	
404AC	IC-4300-95	2 5/8" Pilot Req'd
404V	IC-4600-95	
404S	n/a	
424Y	IC-4200-95	
4756	IC-6000-95	
4756PR	IC-6000-HT	
454	n/a	
504	IC-4500-95	
504A	n/a	
504AC	n/a	
504PR	IC-4500-HT	
504H	IC-4550-95	
504HPR	IC-4550-HT	
524Y	IC-4400-95	
554	n/a	
908	IC-8100-95	Iso 1/2" Thicker
908PR	IC-8100-95	Iso 1/2" Thicker
908S	IC-8200-95	Iso 1/2" Thicker
n/a	IC-8200-HT	Iso 1/2" Thicker
908AC	n/a	

DRIVESAVER	ISO FLEX	COMMENTS
1058	IC-8534-95	
1108	IC-8695-95	
1108A	IC-8690-95	
1308	n/a	
4756	IC-6000-95	
5756	IC-6100-95	Male Index Ring
5756A	IC-6125-95	Female Index Ring
5756APR	IC-6125-HT	Female Index Ring
5756AZF	IC-6100-95	Male Index Ring
5756AZFPR	IC-6100-HT	Male Index Ring
5756B	IC-6150-95	Iso 16mm Bolts
		No Bushing Kit Req'd
6256	n/a	
7256	IC-6300-95	
7256PR	IC-6300-HT	
7258ZPR	n/a	
7306Z	IC-6400-95	
8078Z	n/a	
8010Z	IC-10325-95	Iso .27" Thicker
8858Z	n/a	

ZAWSZE SPRAWDZAJ MOMENTY

SPRZĘGŁA ZAMIENNIKI

POLY FLEX na ISOFLEX

POLY FLEX	ISOFLEX	COMMENTS
305	IC-3100-95	Toyota Previa - 12mm
306	IC-3200-95	Toyota Previa - 14mm
	IC-3300-95	Toyota Previa- Diesel
424(90)	IC-4200-90	
434(90)/(95)	IC-4300-95	
464(90)/(95)	IC-4600-95	
484(90)/(95)	IC-4800-95	
524(90)/(95)	IC-4500-95	
524FRL	IC-4550-95	
534(90)/(95)	IC-4400-95	
546(95)	IC-6000-95	
547(90)/(95)	IC-4700-95	
616-1/2 Bolts-M	IC-6100-95	
616-1/2 Bolts-F	IC-6125-95	
616-5/8 Bolts	IC-6150-95	
656	IC-6150-95	
1550	IC-4900-95	

POLY FLEX	ISOFLEX	COMMENTS
2308	IC-8600-95	
2808	IC-8700-95	
3408	IC-8800-95	
7206-5/8 Bolts	IC-6300-95	
7206-3/4 Bolts	IC-6300-95	+ 19mm T Bushings
7606	IC-6400-95	
7606-3/4 Bolts	IC-6400-95	+ 19mm T Bushings
7608	IC-8300-95	
9114	IC-8200-95	
9114	IC-8200-95	+ 22mm T Bushings
9114 3+3 IRM	IC-8200-95	
9858 5/8	IC-8100-95	+ 22mm T Bushings
9858 3/4	IC-8100-95	+ 19mm T Bushings
9934	IC-8400-95	
10834	IC-8534-95	
11834A	IC-8690-95	
11834	IC-8695-95	

ZAWSZE SPRAWDZAJ MOMENTY

SPRZĘGŁA

ZAMIENNIKI

R&D na ISOFLEX

R&D	ISOFLEX	COMMENTS	ISOFLEX COUPLING THINNER BY INCHES
RA900-003	IC-6000-95		
910-001	IC-4300-95		0.30
910-002	IC-4200-95		0.30
910-005	IC-4300-95	Special Index Ring	0.37
910-006	IC-6150-95		0.37
910-007	IC-4600-95		0.74
910-009	IC-4500-95		0.65
910-012	IC-4400-95		0.79
910-013	n/a		n/a
910-014	IC-4300-95		0.30
910-015	n/a		n/a
910-016	n/a		n/a
910-017	IC-6400-95	+ 19mm T Bushings	0.89
910-018	IC-6400-95		0.89
910-019	IC-4600-95		0.30
910-020	IC-4600-95		0.30
910-021	n/a		n/a
910-022	IC-8200-95	+22mm T Bushings	0.25
910-024	IC-8534-95	+ 1" T Bushings	0.46
910-025	IC-6100-95	Male Index Ring	0.46
	OR		
	IC-6125-95	Female Index Ring	0.68
910-026	IC-6150-95		0.46
910-027	n/a		0.00
910-028	n/a		0.00
910-029	IC-4500-HT		0.94
910-030	n/a		n/a
910-032	IC-6125-95/a	Female Index Ring	0.68

R&D	ISOFLEX	COMMENTS	ISOFLEX COUPLING THINNER BY INCHES
910-033	IC-6150-95		0.68
910-034	IC-4500-95		0.65
910-035	n/a		n/a
910-036	n/a		n/a
910-037	IC-4500-95		0.89
910-038	n/a		n/a
910-039	IC-6400-95	+ 19mm T Bushings	0.99
910-040	IC-6400-95		0.99
910-041	n/a		n/a
910-042	n/a		n/a
910-043	IC-4200-90		0.30
910-044	IC-4500-95		0.65
910-045	n/a		n/a
910-046	IC-8100-95	+ 22mm T Bushings	0.25
910-047	n/a		n/a
910-048	IC-8100-95	+ 22mm T Bushings	0.97
910-049	n/a		n/a
910-050	IC-8200-95	+ 22mm T Bushings	2.50
910-051	IC-8695-95		0.53
910-052	IC-6000-95		1.49
910-053	n/a		n/a
910-054	IC-6100-95	Male Index Ring	0.37
	OR		
	IC-6125-95	Female Index Ring	0.68
910-055	IC-4300-95		0.79
910-057	IC-4500-HT		0.94
910-058	n/a		n/a
910-059	IC-4600-95		0.42

ZAWSZE SPRAWDZAJ MOMENTY

PRZEKŁADNIE DOBÓR SPRZĘGŁA

TWIN DISC - ISO FLEX

TWIN DISC	ISO FLEX COUPLING	COMMENTS
MG340, MG360, MG5010SC, MG5011SC, MG5010V	IC-4300-95	
MG5005A, MG5012C, MG5015A, MG5020SC and MG5055A	IC-4500-HT	
MG502-1,502,502A, 502V	IC-6000-95	
MG506, 506-1, 506-1A, 506SC, 5061, 5061A, 5062V	IC-6150-95 OR IC-6300-95	+ Adaptor
MG506DC	IC-6400-95	
MG507, MG507A-1 w/ 6" Flange	IC-6150-95	
MG507, MG507A-1 w/ 7 1/4" Flange	IC-6400-95	+ 19mm T Bushings
MG507SC	IC-6150-95	+ 19mm T Bushings
MG507-2, MG507A-2	IC-6400-95	+ 19mm T Bushings
MG509SC	IC-6400-95	+ 19mm T Bushings
MG509DC, MG509CP	IC-6400-95	+ 19mm T Bushings
MG510, MG510A, MG510SC	IC-8100-95 OR IC-8500-95	+ 22mm T Bushings + Adaptor
MG510DC	IC-8500-95	+ 25mm T Bushings
MG511, MG512, MG513, MG514SC	IC-8500-95	+ 25mm T Bushings
MG514DC, MG516DC MG518, MG520, MG530, MG540	Contact IsoFlex	
MG5010A, MG5011A and MG5011SC	IC-4500	+ Adaptor
MG5010DC, MG5050V	IC-6150-95	

TWIN DISC	ISO FLEX COUPLING	COMMENTS
MG5050A, MG5050SC	IC-6150-95	
MG5050	IC-6150-95	+ Adaptor
MG5061A, MG1061SC, MG5062V	IC-6150-95	
MG5065A, MG5065SC	IC-6400-95	+ 19mm T Bushings
MG5075A 6" Flange	IC-6150-95	
MG5075A with 7 1/4" Flange	IC-6400-95	+ 19mm T Bushings
MG5075SC	IC-6400-95	+ 19mm T Bushings
MG5081, 5081A, MG5082A and MG5082SC	IC-6400-95 OR IC-8100-95	+ 19mm T Bushings + 22mm T Bushings
MG 5085, 5085A, 5085SC, MG 5090A, 5091, 5091A	IC-6400-95 OR IC-8100-95	+ 19mm T Bushings + 22mm T Bushings
MG5095A, MGX5095A	IC-6450-95	Plus Special 20mm T Bushings
MG5091DC, MG509DC, MG5111DC, MG5114DC, MG5113 and MG514DC	IC-8500-95	+ 25mm T Bushings
MG5111DC, 5111A,	IC-8100-95	+ 22mm T Bushings
MG5114A, 514C	IC-8100-95	+ 22mm T Bushings
MG5114SC	IC-8200-95	+ 22mm T Bushings
MG5114DC	IC-8100-95	+ 25mm T Bushings
MG5135A	IC-8100-95	+ 22mm T Bushings
MG5141SC	IC-8100-95	+ 25mm T Bushings
MG5145A, MGX5145A and MGX5147A	IC-8400-HT	+ 24mm T Bushings
MGX5095A	IC-6400-95	Plus Special 20mm T Bushings

Uwaga: Sprawdź momenty, szczególnie w aplikacjach komercyjnych. Mogą być różne długości śrub przy modelach MGX przekładni. Przy MG5081 może być konflikt z pompą oleju - sprawdź w IsoFlex.

PRZEKŁADNIE DOBÓR SPRZĘGŁA

ZF - ISO FLEX

ZF	IsoFlex Coupling	Comments
5M,10M,12,12M,15M,15MA, 15MIV, 25M25MA, 30M, 25 and 25A	IC-4300-95	
45A, 450D, 45C w/ 4" Flange	IC-4300-95	
41, A2/A3, 45A	IC-4550-HT	
50A2/A3, 63,63A/IV HSW630V, ZF901VTS	IC-4500-95	or IC-4500-HT
HSW800A2, HSW800A3 and 45-1 with 6" Flange	IC-6100-95	
80A, 85, 85IV	IC-6150-95	
220A	IC-6000-95	or IC-6000-HT
220V	IC-6300-95	
HSW220V-2, 800VI, 800V2, ZF1101VTS, 220IV, 80IV and 80-1IV	IC-6100-95	
280IV, 280-I, 280-1A, 285A, 285IV, 286IV, 301A and 301C	IC-6150-95	
HSW800A2, HSW800A3, 220, 280A and 280	IC-6150-95	
220	IC-6150-95	Spacer Required
300TS, 300-ITS, 300ATS, 300-IATS, 300VTS, 110ATS and 110IVTS	IC-6150-95	
220PL, 280V-LD, 280PL, 301PL-2 and 301A-2	IC-6150-95	

ZF	IsoFlex Coupling	Comments
302IV, 304A,304C, 305-1	IC-8300-95	
305-2, 305-2A (10 bolt)	IC-6300-95	+ Adaptor
311, 311A - Using 8 Bolt Flange	IC-8300-95	
302, 310, 311, 311A - all using a 10-Bolt Flange	IC-6300-95	+ Adaptor
320,320A, 320PL	IC-8500-95	+ Adaptor
325-1, 325-1A - 10 Bolt	IC-10325-HT	
325-1, 325-1A - 12 Bolt	IC-8200-95	+ Adaptor
350, 350A, 350V - 10 Bolt	IC-10325-HT	
350, 350A, 350V - 12 Bolt	IC-8200-95	+ Adaptor
350, 350A, 350IV, 350V (8 Bolt)	IC-8100-95	+ Adaptor
360, 360A - 10 Bolt	IC-10325-HT	
360, 360A - 12 Bolt	IC-8200-95	+ Adaptor
500A, 500IV,	IC-8500-95	+ Adaptor
510A	IC-8500-95	+ Adaptor
550, 550A, 550V	IC-8500-95	+ Adaptor
665, 665A, 665V	IC-8500-95	+ Adaptor
2000, 2000A, 2000V	Contact IsoFlex	
2050, 2050A, 2050V	Contact IsoFlex	

Uwaga: Sprawdź momenty przy aplikacjach komercyjnych. Flansze mogą się różnić w zależności od zestawu oraz różnic fabrycznych. Nowa ZF25A - może być konflikt z pompą oleju - sprzęgło IsoFlex wymaga zmniejszenia OD.

PRZEKŁADNIE

DOBÓR SPRZĘGŁA

INNI PRODUCENCI

Model	IsoFlex	Komentarz
ALLISON		
Allison M25	IC-8150-95	
Allison M	IC-6300-95	
Allison MH	IC-8150-95	
BORG WARNER		
BW70C	IC-4300-95	
BW71C 4"	IC-4300-95	
BW500	IC-4300-95	
BW1000	IC-4300-95	
BW1500	IC-4300-95	
BW71C 5"	IC-4500-95	
BW72C 5"	IC-4500-95	
BW VELVET DRIVE 5000A	IC-4500-95	
BW73C 6"	IC-6100-95	
BW 7000 SERIES	IC-6100-95	
Nota: Borg Warner jest częścią ZF Group		
CAPITOL		
7700 and many others	IC-8100-95	
HARDY SPICER		
SHAFT		
1310	IC-4800-95	
1350	IC-4700-95	
1410	IC-4700-95	
1480	IC-4900-95	
1510	IC-4900-95	
1550	IC-4900-95	
1610	TBA	
1710	TBA	
HURTH		
HBW/HSW 5, 10, 35, 40, 50, 100, 125	IC-4300-95	
HSW 150, 150A, 220, 250	IC-4300-95	
HSW 360, 360A, 400, 450,	IC-4500-95	
		450A - need Adaptor
HSW 600, 630, 630A1, 630H	IC-4500-95	
HSW 800A	IC-6100-95	
Note: Jeżeli modelu którego szukasz nie ma tutaj, szukaj w ZF.		

Model	IsoFlex	Komentarz
NEWAGE PRM		
101, 140, 160, 260	IC-4500-90	
175, 265, 310, 401, 402,	IC-6125-95	
601 6" Flange	IC-6125-95	
1000 6" Flange	IC-6125-95	
601, 1000 4:1, 1200S, 1500S,		
1500S, 1750S - 7 1/4" Flange	IC-6300-95	
PRM DELTA	IC-4300-90	
PRM 80	IC-4300-90	
PRM 120, 150	IC-4300-95	
PRM 260, 500	IC-6125-95	
PRM 750	IC-6125-95	
PRM 1000	IC-6150-95	
PRM 1200D, 1500D, 1750D	IC-8534-95 + 1" Bushing Kit	
PRM 1000 DROP CENTRE 4:1	IC-6300-95	
NICO NAGATA		
MGN 17B	TBA	
MGN 36	TBA	
MGN 46L	TBA	
MGN 56B	TBA	
MGN 56E	TBA	
MGN 76B1	TBA	
MGN 80E	TBA	
MGN133	TBA	
PARAGON		
4" Flange - 2.63" Spigot Req'd	IC-4300-SP	
TECHNODRIVE		
TMC30, TM40P, TMC50,		
TMC60 (All w/ 4" Flange)	IC-4300-90	
TMC60E	IC-4300-90	
TM260 4" Flange	IC-4300-90	
TMC93, 93A	IC-4500-95	
TMC345, 345A	IC-4500-90	
TMC485, 545A,	IC-4500-95	
TM170, 170A *	IC-4500-HT	
TM880A *	IC-4500-HT	
TM130B,	IC-6150-95	

PRZEKŁADNIE

DOBÓR SPRZĘGŁA INNI PRODUCENCI

Model	IsoFlex	KOMENTARZ
TECHNODRIVE (CONT.)		
TM260, 265A	IC-6150-95	
TCM200B	IC-6400-95	
TM360 **	IC-8400-95	
TM1200A	IC-8300-95	
* Sprawdź momenty ** Sprawdź konflikty z pompą		
VOLVO		
MS, MS2, MS10, MS15,	IC-4600-95	
MS25 and RB	IC-4600-95	
MD10A	IC-4600-95	
2000 SERIES	IC-4600-95	
MD7A,11C,38	IC-4600-95	
MS3, MS4, MS4A, MS5	IC-4500-95	
HS25A, HS45A, HS63A	IC-4500-HT	
YANMAR / KANSAKI		
YSE8,YSME8,YSBE8,		
YSE12, YSMW12, YSBE12	IC-4200-90	
20M,20H,20G	IC-4200-90	
JH-2-TF	IC-4200-90	
30M,30H, 30G 4" flange	IC-4200-90	
30M,30H, 30G 5" flange	IC-4400-95	
KBW10	IC-4200-90	
KM2P-1	IC-4200-90	
KM35A-2	IC-4200-90	
KM35P	IC-4200-90	
KBW20, KBW21	IC-4400-95	
KM4, KMH4, KMH4A	IC-4400-95	
KM4A-2	IC-4400-95	
KM5, KM5A	IC-4550-95	
KMH40	IC-4550-95	
KMH50A	IC-4500-HT	
KMH50V	IC-4500-HT	
KMH60A/61A	IC-6150-95	
KMH60V	IC-6150-95	
LH SERIES	IC-4500-95	
YXH160	IC-6600-95	
YXH180	IC-6600-95	
YXH240	IC-6600-95	
Note: KMH50 Transmission can see 1600Nm. Option is to use SAE #3 Flange with IC-6150-95.		

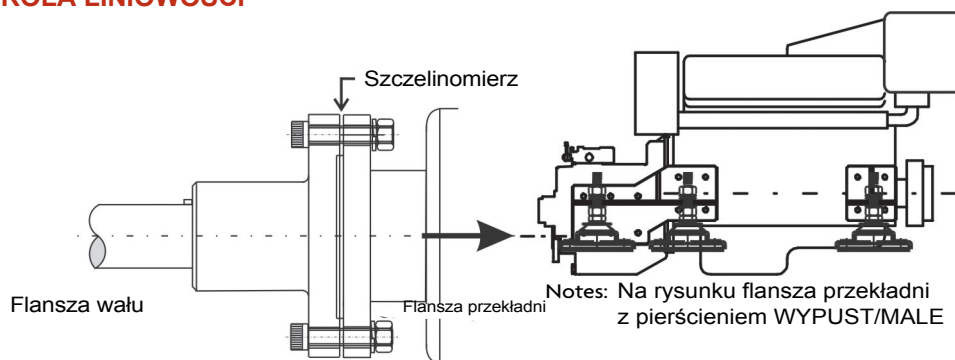
GEARguard

INSTRUKCJA INSTALACJI

GENERALNA

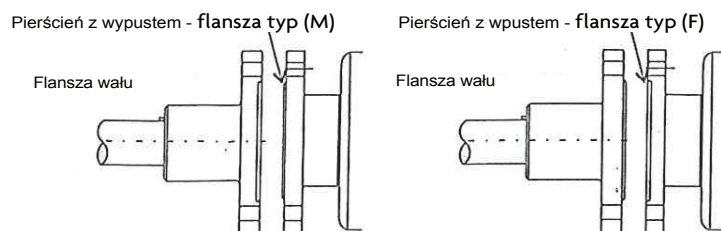
PONIŻSZA "GENERALNA" INSTRUKCJA INSTALACJI DOTYCZY SPRZĘGIEŁ 4, 6 I 8-ŚRUBOWYCH. KAŻDE SPRZĘGŁO WYSYŁANE JEST ZE SZCZEGÓŁOWĄ INSTRUKCJĄ INSTALACJI DLA TEGO MODELU.

KROK 1. KONTROLA LINIOWOŚCI



- Sprawdź obecne dopasowanie flansz.
- Poluzuj śruby flansz przekładni i wału tylko tyle aby wsunąć szczelinomierz pomiędzy flansze wokoło całego obwodu części.
- Dopasuj flansze (używając śrub regulacyjnych na poduszkach silnika) do ok .003" (.07mm) wokoło całego obwodu flansz.

KROK 2. POMIAR POWIERZCHNI INDEKSOWANYCH – SPRZĘGŁA ISO FLEX I FLANSZY PRZEKŁADNI.



- Usuń śruby z flansz i odsuń flansze od siebie.
- Zmierz wysokość indeksu pierścienia (Male) lub głębokość indeksu wpustu (Female) na flanszy przekładni. Zmierz odpowiednie wielkości w sprzęgle IsoFlex. **Kiedy sprzęgło jest zainstalowane na flanszy przekładni, musi być minimalny odstęp .020" pomiędzy wysokością i głębokością wartości indeksowanych sprzęgła IsoFlex i flanszy przekładni. Te powierzchnie indeksowane nie mogą nigdy się stykać.**

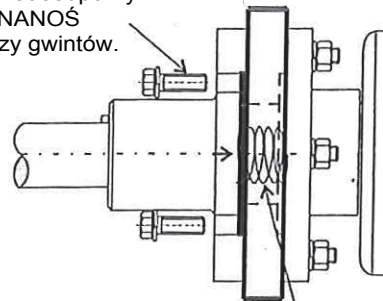
GEARguard

INSTRUKCJA INSTALACJI GENERALNA

UWAGA: Elektryczna izolacja

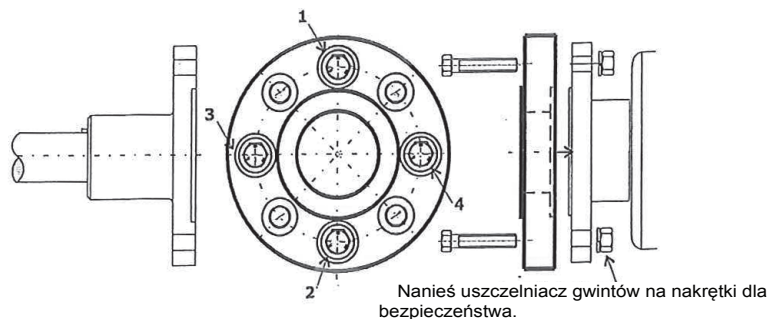
Sprzęgła GEARguard izolują elektrycznie wał śrubowy od silnika i przekładni. Jeżeli chcesz połączyć elektrycznie wał z silnikiem, możesz użyć sprężyny (opcja dostępna z IsoFlex) jak pokazano na rysunku z prawej.

Nanieś smar wodoodporny.
NIE NANOŚ
uszczelniaczy gwintów.

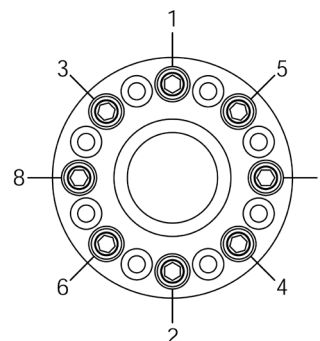
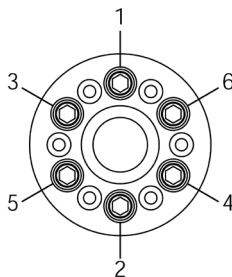
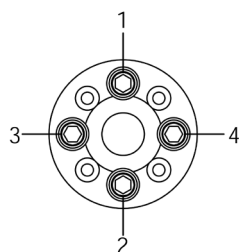


Wewnętrzne, sprężynowe połączenie elektryczne flansz (opcja dostępna z IsoFlex).

KROK 3. ZAMONTUJ SPRZĘGŁO ISOFLX NA FLANSZY PRZEKŁADNI



Nanieś uszczelniający gwintów na nakrętki dla bezpieczeństwa.



- Przytrzymaj sprzęgło IsoFlex naprzeciw flanszy przekładni zgrywając powierzchnie indeksowe. Obróć sprzęgłem aby zgrać tuleje sprzęgła z otworami we flanszy przekładni. Wsuń "dłuższe" śruby w tuleje sprzęgła i przez flanszę przekładni. Nałóż podkładki na śruby i nakręć nakrętki. Nałóż pastę uszczelniającą (np. LOCTITE) na gwint śrub przed dokręceniem nakrętek.
- Dokręć nakrętki używając zalecanego momentu, w dwóch krokach.

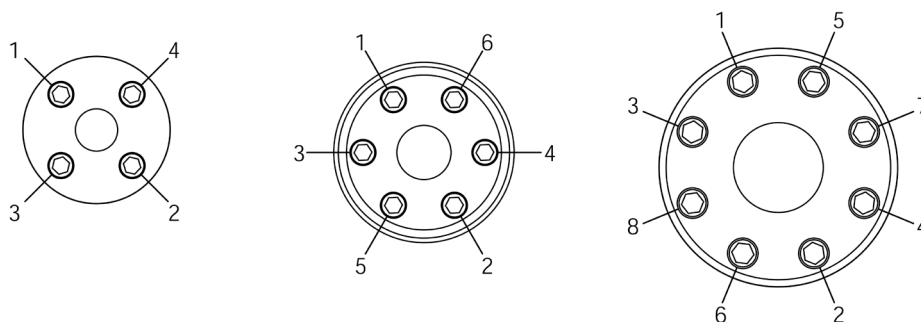
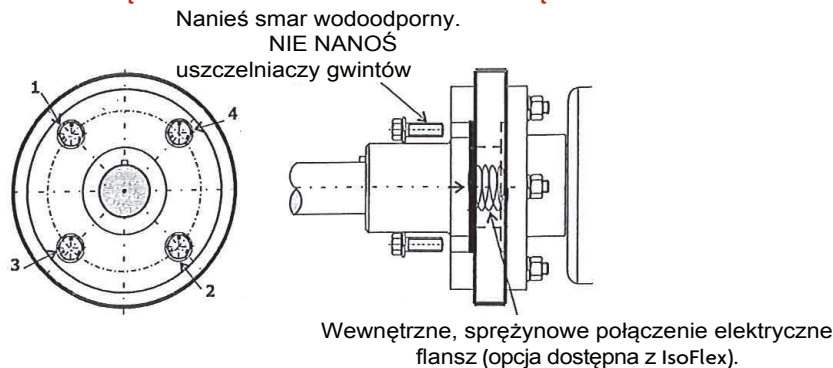
4, 6, 8- śrub

Najpierw, dokręć nakrętki (w kolejności pokazanej na rysunku powyżej) połową momentu zalecanego dla danego sprzęgła. Następnie dokręć nakrętki (w tej samej kolejności) pełnym momentem zalecanym dla sprzęgła. Podkładki winny być całkowicie ściśnięte.

GEARguard

INSTRUKCJA INSTALACJI GENERALNA

KROK 4. POŁĄCZ FLANSZĘ WAŁU ŚRUBOWEGO ZE SPRZĘGŁEM ISO FLEX



- Zamontuj flanszę wału śrubowego do sprzęgła IsoFlex, obracając flanszę wału do zgrania gwintowanych otworów w sprzęgle z otworami we flanszy wału.
Dla ułatwienia odłączania flanszy wału w przyszłości, nałóż ciekłą warstwę of wodoodpornego smaru na gwint śrub przed ich wkręceniem w sprzęgło.
- Umieść podkładki na "krótszych" śrubach. Włóż śruby (z podkładkami) przez flanszę wału i wkręć w gwintowane tuleje w sprzęgle IsoFlex.
- Dokręć śruby wymaganym momentem w dwóch krokach.

4, 6, 8-ŚRUB

Najpierw, dokręć śruby (w kolejności pokazanej na rysunku powyżej) połową momentu zalecanego dla danego sprzęgła. Następnie dokręć śruby (w tej samej kolejności) pełnym momentem zalecanym dla sprzęgła. Podkładki winny być całkowicie ściśnięte.

Uwaga: Przeciążenie śrub podczas montażu (patrz tabele na stronach 9 i 25) może spowodować wewnętrzne uszkodzenia sprzęgła. W ekstremalnych przypadkach, wkładki stalowe mogą zostać zniekształcone lub obrócone w sprzęgle. W rezultacie sprzęgło może nie funkcjonować prawidłowo.

STEP 5. CHECK FOR RUN-OUT

Powoli obróć wał ręcznie z czujnikiem zegarowym na flanszy przekładni – a następnie flanszy wału. Odchyłka ok. .004" (.01mm) jest akceptowalna dla większości układów napędowych.

GEARguard

INSTRUKCJA INSTALACJI GENERALNA

KROK 6. PRÓBY MORSKIE

Sprawdź manualnie temperaturę sprzęgła GEARguard po 2 godzinach prób morskich. Jeżeli sprzęgło jest wyczuwalnie cieplejsze niż flansa przekładni (lub śruby są poluzowane), wskazuje to iż flansze są nie dopasowane. Powinno to zostać skorygowane aby uniknąć uszkodzenia sprzęgła lub innych komponentów napędu.

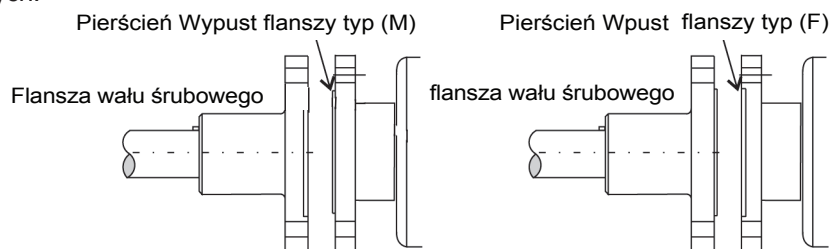
KROK 7. SPRAWDZENIE DOCIĄGNIĘCIA ŚRUB WE FLANSZY WAŁU.

Po ok. 15 godzinach pracy, sprawdź dociągnięcie śrub we flanszy wału odpowiednim momentem.

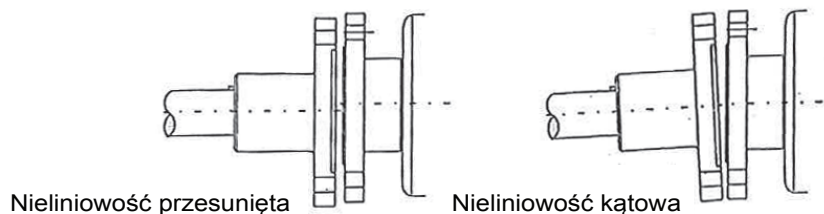
DODATKOWE UWAGI INSTALACYJNE

A. Rodzaje flansz

Proszę zwrócić uwagę na tabele w tej sekcji opisujące pierścienie WYPUST ("Male"-męski) i WPUST ("Female" - żeński). Czasami określane są jako pilotujące. Zapewniają one koncentryczność wałów układów napędowych.



B. Nieliniowość flansz



Istotnym jest sprawdzenie ewentualnej nieliniowości przekładni i wału śrubowego. Oba typy nieliniowości mogą zaistnieć w Twoim układzie napędowym. Spójrz na rysunki powyżej..

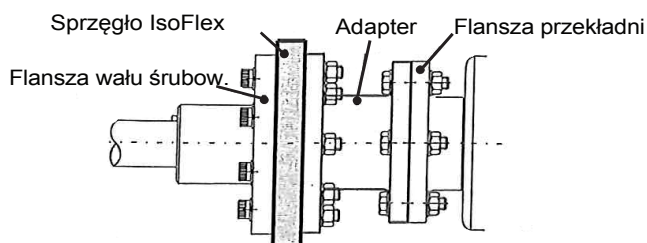
Takie nieliniowości powinny zostać zminimalizowane (max odchyłka to .005" lub .125mm). W przeciwnym wypadku żywotność sprzęgła IsoFlex GEARguard może zostać wyraźnie zredukowana.

W czasie normalnej eksploatacji, wzrost ciepłoty sprzęgła jest sygnałem powstania nieliniowości.

GEARguard

INSTRUKCJA INSTALACJI GENERALNA

C. Adaptery



Niektóre rozwiązania wymagają adapterów (nazywanych czasami szpulką) montowanych do flanszy przekładni. Taki adapter zapewnia: 1) przesunięcie sprzęgła do tyłu dla uniknięcia kolizji sprzęgła z urządzeniami zamontowanymi na przekładni (pompa oleju, etc.); lub 2) pozwalają "zgrać" różne średnice podziałowe śrub obu flansz i sprzęgła.

Zobacz rysunek w tej sekcji.

Jeżeli twoja instalacja wymaga użycia adaptera, IsoFlex rekomenduje aby wykonała go firma z doświadczeniem w tej dziedzinie, ze stali 1040 lub odpowiednika, dotrzymując tolerancji przemysłowych. Sprawdź uważnie spasowanie adaptera, a także "bicie" po instalacji.

D. Wymiary i tolerancje:

Ponieważ wymiary i specyfikacje u różnych producentów przekładni podlegają zmianom, ważnym jest aby sprawdzić wszystkie wymiary aby upewnić się że sprzęgło będzie pasować. Wszystkie sprzęgła IsoFlex są produkowane z najwyższej jakości polimerów. Choć te materiały są polimerami termoutwardzalnymi, mogą występować odchyłki wymiarowe od wyspecyfikowanych, w zależności od temperatury otoczenia.

Tolerancja dla wszystkich pierścieni sprzęgieł IsoFlex to: $\pm 0.002"$ ($\pm 0.05\text{mm}$) @ 25°C (77°F)

Wszystkie inne wymiary: $\pm 0.020"$ ($\pm 0.5\text{mm}$) @ 25°C (77°F) temperatury otoczenia.

E. Śruby - Rekomendowane momenty dokręcania

Imperial			
Coupling Bolt Size	Recommended Assembly Torque		High Tensile Grade
	ft-lbs	Nm	Imperial
3/8"	20	27	Grade 8
7/16"	32	43	Grade 8
1/2"	47	63	Grade 8
3/4"	155	210	Grade 8
7/8"	206	278	Grade 8
1"	250	338	Grade 8

Metric			
Coupling Bolt Size	Recommended Assembly Torque		High Tensile Grade
	ft-lbs	Nm	Metric
8mm	10	14	10.9
10mm	31	42	10.9
12mm	34	46	10.9
16mm	83	112	10.9
20mm	150	200	10.9



MINIMIZING VIBRATION

Agent w Polsce;

Ros-marine
Mianowice 16, 76-231 Damnica,
Polska

tel: +48693454641
+48665400810

email: aga.r@ros-marine.pl

www.ros-marine.pl

IsoFlex Technologies Pty Ltd.
Unit 33, 75 Waterway Drive
Gold Coast Marine Precinct
Coomera, Queensland
Australia 4209

Phone 011 61 7 5556 0924

Fax 011 61 7 5556 0984

info@isoflex.com.au

www.isoflex.com.au

www.isoflextech.com

GEARguard

FLEX COUPLINGS