

JAK DZIAŁAJĄ KLAPY TRYMOWE?

Żeglarze będą czerpać wiele korzyści z wydajności i oszczędności, dodając klapy trymowe Lectrotab. Klapy trymowe Lectrotab obniżają zużycie paliwa, zwiększają prędkość łodzi, przyspieszają wchodzenie w ślizg i poprawiają ogólne wrażenia pływania dzięki bardziej komfortowemu pływaniu.

Lepsza efektywność paliwowa i większe prędkości.

Co najważniejsze, klapy trymowe można dostosować, aby zoptymalizować prędkość i zużycie paliwa. Zazwyczaj dziób jedzie wysoko, powodując, że rufa wciąga się w wodę podczas jazdy z mniejszą prędkością. Właściciel łodzi podejmuje próbę naprawienia tego problemu, trzymając silnikiem, aby obniżyć dziób. Ta regulacja jest niezwykle nieefektywna i zmniejsza prędkość łodzi oraz zwiększa zużycie paliwa, ponieważ trzymowanie wypycha wodę, aby umożliwić podniesienie pawęży i pochylić dziób do dołu. W tym scenariuszu silnik nie tylko napędza łódź do przodu, ale także pcha dziób w dół. Najskuteczniejszym sposobem poprawy sytuacji jest regulacja klap trymowych w celu maksymalizacji prędkości i poziomowania łodzi. Trym silnika można następnie wyregulować tak, aby wał napędowy był równoległy do wody, aby zmaksymalizować ciąg, aby popchnąć łódź do przodu.

Szybszy ślizg.

W przypadku startu na płytkiej wodzie, klapy trymowe umożliwiają szybsze wchodzenie w ślizg. Szybszy ślizg można osiągnąć, obniżając klapy do całkowicie dolnej pozycji. Gdy łódź wejdzie w ślizg, klapy trymowe można podnosić, aż łódź się wypoziomuje.

Nurzanie.

Sporadycznie, nierównomierne rozłożenie obciążenia lub pewne prędkości spowodują nurzanie łodzi. Ten problem można łatwo rozwiązać, opuszczając jednocześnie obydwie klapy trymowe o kilka stopni, aż nurzanie zatrzyma się.

Wyrównywanie łodzi.

Każdy właściciel łodzi zdarza się mieć pasażerów lub sprzęt przeniesiony na jedną stronę łodzi, co powoduje, że łódź pochyła się na tą stronę i powoduje trudności w obsłudze łodzi, a także niewygodną jazdę. Dodanie klap trymowych do łodzi rozwiązuje ten problem, opuszczając po tej samej stronie, na którą łódź się przechyla, poziomujemy łódź i zapewniamy wygodniejsze pływanie

Na fali

Na wzburzonym morzu można również lepiej zarządzać łodzią za pomocą klap trymowych. Zwykle na pełnym morzu prędkość łodzi musi zostać zmniejszona, co powoduje, że dziób idzie w górę. Fale uderzają w dno łodzi, co powoduje wyjątkowo niewygodną i powolną podróż. Za pomocą klap można wypoziomować łódkę i umożliwić kadłubowi przebicie się przez fale, co zapewnia płynniejszą i bardziej wydajną podróż.

Boczna fala i wiatr

Boczna fala lub wiatr może prowadzić do mokrej jazdy. W celu znacznego zmniejszenia lub wyeliminowania rozprysku spowodowanego falami lub uderzeniem wiatru w bok łódki, kłapa trymowa po stronie nawietrznej może zostać wykorzystany do podniesienia tej strony łodzi. Pomocne może też być podniesienie klapy po stronie zawietrznej.