

Przewaga Lectrotab nad systemami hydraulicznymi

Linear Devices Corporation (marka Lectrotab) została założona w 1997 roku w celu opracowania linii elektromechanicznych siłowników klap trymowych, które pokonałyby liczne problemy związane z układami hydraulicznymi. Wiele cech konstrukcyjnych, które rozwiązały te problemy, jest opatentowanych i wyłącznych dla linii produktów Lectrotab.

Problem	System hydrauliczny	Lectrotab (Elektromechaniczny System)
Uszkodzenie O-ringu cylindra	Wzrost pąkli na cylindrze siłownika powoduje uszkodzenie pierścienia uszczelniającego, powodując wyciek oleju	Siłowniki Lectrotab wykorzystują opatentowane umieszczenie górnego pierścienia o-ring poza zasięgiem wzrostu pąkli, eliminując przesiąkanie wody (patent US nr 5,881,666)
Wycieki oleju (węże i złączki)	Wycieki oleju z uszkodzonych węży i skorodowanych złącz hydraulicznych wymagają stałego uzupełniania zbiornika	Elektryczne siłowniki są zalane, uszczelnione, wodoodporne i nie zawierają oleju hydraulicznego
Moc	Układy hydrauliczne mogą wykorzystywać dwa lub więcej cylindrów, aby skompensować nadmierną siłę wody podczas opuszczania klap	Wszystkie siłowniki Lectrotab są testowane pod kątem siły nacisku 1000 funtów lub więcej; więc w wielu przypadkach jeden Siłownik Lectrotab może zastąpić dwa cylindry hydrauliczne
Uszkodzenie cylindra / kłapy podczas cofania	Sprężyna w cylindrze może być zbyt słaba, aby utrzymać zakładkę na miejscu podczas cofania łodzi, powodując pęknięcie cylindra i kłapy	Wewnętrzny hamulec cierny zapobiega niepożądanemu uruchomieniu podczas cofania łodzi
niepożądane podnoszenie kłap podczas podróży	Wyciek oleju powoduje powolne cofanie się kłapy podczas podróży	Wewnętrzny hamulec cierny zapobiega niepożądanemu cofaniu podczas jazdy; im silniejsza siła wodna na klapie, tym większy efekt hamowania
Awaria czujnika sprzężenia zwrotnego	Wiele układów hydraulicznych wykorzystuje czujniki sprzężenia zwrotnego do wskazania położenia tabulatora; Czujniki ulegają korozji, co prowadzi do utraty regulacji lub awarii	Systemy Lectrotab wykorzystują precyzyjnie wykonane przekładnie, śrubę kulową i elektroniczny układ hamulcowy, który eliminuje zależność od czujnika sprzężenia. Wskaźniki pozycji tabulacji są oparte na rozmieszczeniu i czas wycofania