

Użytkownicy klap Lenco and Bennett... Czy możecie automatycznie poziomować łódź?



Uaktualnij sterownik klap trymowych aby automatycznie wypoziomować łódź ...

- ✓ Automatycznie dostosowuje istniejące kłapy, aby utrzymać łódź poziomą
- ✓ Eliminuje potrzebę użycia modułu modułu zasilania (tylko ALC-1)
- ✓ Poprawia oszczędność paliwa
- ✓ Starannie uszczelniony i wodoszczelny

FUNKCJE

- Mikroprocesorowy regulator wyrównywania poziomowania z wskaźnikami tabulacji LED
- Kontroluje automatycznie przechyły i trym
- Wewnętrzny GPS - nie jest wymagana antena GPS ani sieć
- Automatycznie dostosowuje się do zmieniających się warunków na morzu
- Całkowicie szczelny i wodoodporny (IP68)
- Ochrona UV
- Zapobiega automatycznym korektom podczas skręcania
- Przeznaczony do ślizgowych i półślizgowych kadłubów większych niż 20 stóp
- Siłowniki podłącza się bezpośrednio do panelu wyświetlacza ALC-1 (nie jest wymagany zewnętrzny moduł modułu zasilania)
- Automatycznie przyciemnia wskaźniki pozycji diody LED w ciemności i rozjaśnia w słońcu
- Powoduje automatyczne wycofanie zaczepów trymowania, gdy łódź nie jest w ślizgu lub przyciskiem
- Możliwość pracy na dwóch stanowiskach (ALC-1D i ALC-2D wymagają zewnętrznego modułu zasilania)
- Działa przy 10 do 30 VDC
- 2 lata gwarancji
- Certyfikat CE (zgodność z przepisami EMC)

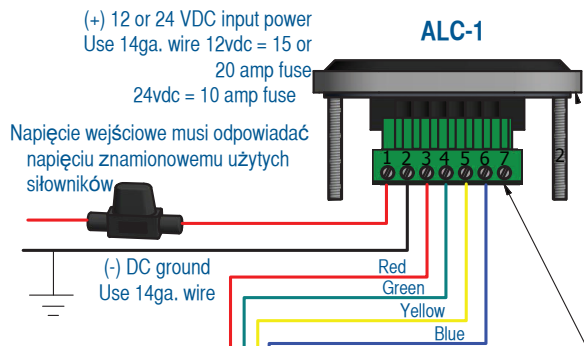
SPECYFIKACJA

Model Number	Display Color	Number of Stations	Actuators per tab plate	Overall Width	Overall Height/ Thickness	Mounting Hole Cutout (Diameter)	DC Voltage	Fuse Size Power Input (1 Actuator per Tab)	Fuse Size Power Input (2 Actuators per Tab)
ALC-1	Black	1	1	3.15"/ 80mm	3.0"(77mm)/ 0.437"(11mm)	2"/50mm	12/24	12vdc = 15 amp 24vdc = 10 amp	N/A
ALC-2D	Black	1 or 2	2	3.15"/ 80mm	3.0"(77mm)/ 0.437"(11mm)	2"/50mm	12/24	N/A	12vdc = 30 amp 24vdc = 20 amp
ALC-1D	Black	1 or 2	1	3.15"/ 80mm	3.0"(77mm)/ 0.437"(11mm)	2"/50mm	12/24	12vdc = 15 amp 24vdc = 10 amp	N/A
ALC-2S	Black	2nd station display	N/A	3.15"/ 80mm	3.0"(77mm)/ 0.437"(11mm)	2"/50mm	12/24	N/A	N/A

Automatic Leveling Control

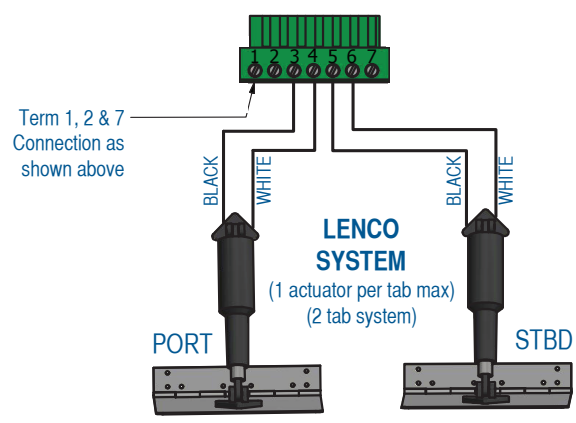
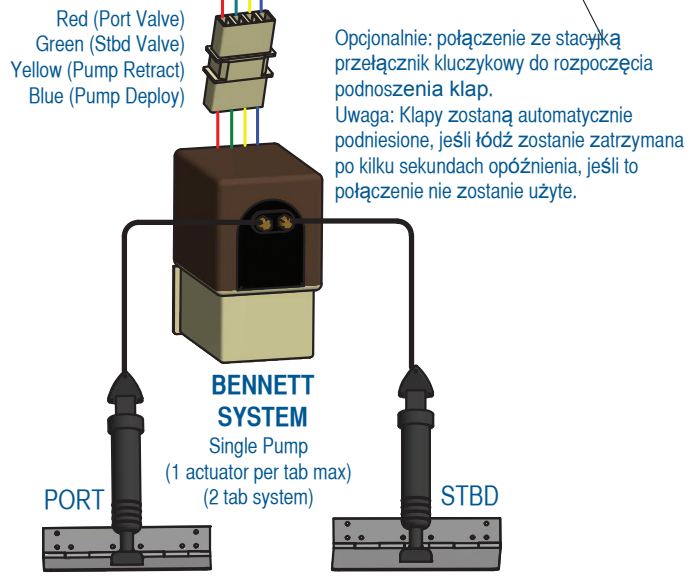
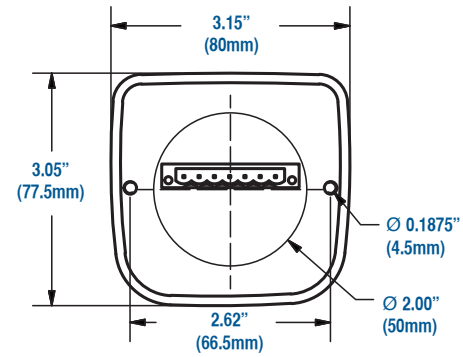


PODŁĄCZENIE ALC - Systemy Bennett i Lenco



ALC-1

Wymiary sterownika i lokalizacja otworów montażowych



AUTO LEVELING CONTROL (ALC) PROGRAMOWANIE

Function	Program Mode Sequence			
	Enter	Button Hold	Adjustment	Store Memory
Calibration	BOW UP + BOW DOWN	12s	Begin calibration	N/A
Attitude Set	N/A	N/A	Adjust tabs to best attitude	Press AUTO 4s
Gain Adjust	RIGHT + LEFT	4s	BOW UP + BOW DOWN	RIGHT + LEFT 4s

DODATKOWE FUNKCJE OPERACYJNE

- Naciśnij AUTO, aby przejść do automatycznego poziomowania
- Ponownie naciśnij przycisk AUTO, aby przejść do trybu ręcznego, aby kłapy można było regulować ręcznie
- ALC zawiera "system adaptacyjny", aby utrzymać optymalną pozycję podczas jazdy w zmiennych warunkach morskich
- Zmniejszenie prędkości poniżej prędkości ślizgu ALC nie będzie próbowało kontrolować kłap
- ALC automatycznie zaczyna korygować postawę podczas przyspieszania