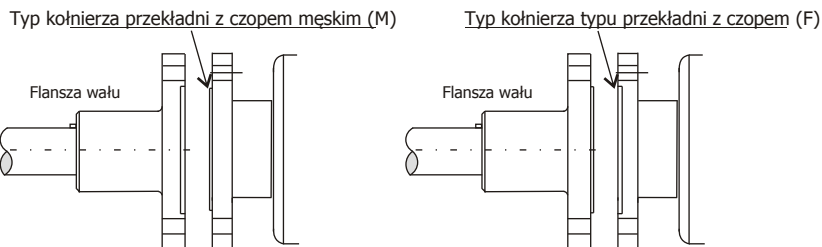


## IsoFlex Flexible Disc Couplings: Uwagi dotyczące instalacji

### Typy flasz

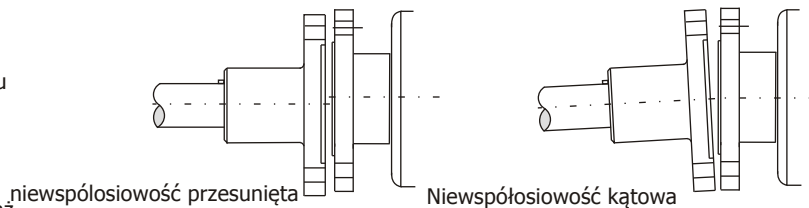
Male spigot gearbox flange denoted Type M  
 Female spigot gearbox flange, denoted Type F.  
 The spigot of the flanges (sometimes referred to as a 'pilot') maintains the concentricity of the power transmission shafts.



### Niewspółosiowość kołnierza

Ważne jest, aby sprawdzić ewentualne niewspółosiowość skrzyni biegów i kołnierzy wału napędowego. Biorąc pod uwagę, że zarówno "przesunięte" jak i "kątowe" niewspółosiowość mogą być obecne jednocześnie i muszą być zminimalizowane (maksymalna dopuszczalna między kołnierzami 0,005", 0,125 mm), ponieważ spowoduje to naprężenia na sprzęgu, a zatem skróci żywotność.

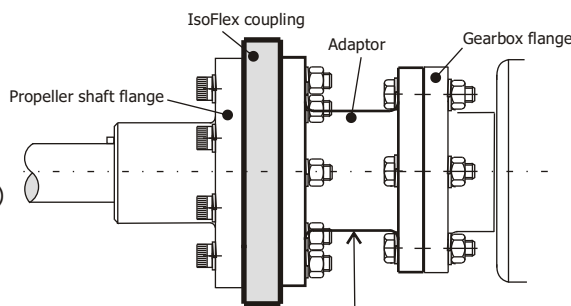
Wzrost temperatury w złączu jest wskaźnikiem niewspółosiowości występującym w układzie.



### Adaptory

Niektóre zastosowania wymagają zamocowania adaptera (rolka bawełniana) do kołnierza wyjściowego skrzyni biegów, aby usunąć wszelkie przeszkody (np. Pompy oleju) i / lub aby uwzględnić różnicowy wzór sworznia między kołnierzem wyjściowym a wymaganym sprzęgłem.

**Ważna uwaga:** Jest to niezwykle ważne zmierzyć głębokości i wysokości czopa, aby zapewnić minimalny prześwit wynoszący 0,020" (0,5 mm),



**Uwaga:** Zaleca się, aby adaptory były wytwarzane przez uznane firmy, ze stali "1040" lub równoważnej i obrabiane maszynowo zgodnie z prawidłowymi tolerancjami branżowymi i sprawdzane pod względem dopasowania i bicia..

### Obliczanie momentu obrotowego

Aby określić przybliżony wyjściowy moment obrotowy silnika / skrzyni biegów w Nm, użyj poniższej formuły:-

$$\text{Output Torque [Nm]} = \frac{\text{Engine Power (KW)} \times 9550 \times \text{Reduction Ratio}}{\text{Engine RPM}} \quad \text{or} \quad \text{Output Torque [Nm]} = \frac{\text{Engine Power (HP)} \times 7124 \times \text{Reduction Ratio}}{\text{Engine RPM}}$$

Conversion factors: 1 lb-ft = 1.356 Nm      1 hp = 0.746 kW  
 1 Nm = 0.7376 lb-ft      1 kW = 1.34 hp

### Wymiary

Ponieważ wymiary i specyfikacje producenta skrzyni biegów ulegają zmianie, konieczne jest sprawdzenie wszystkich wymiarów, aby zapewnić dopasowanie i przydatność sprzęgła. Wszystkie sprzęgi IsoFlex są produkowane z polimerów klasy technicznej. Ponieważ materiałem ten jest tworzywem termoplastycznym, mogą występować zmiany wymiarowe w stosunku do wymienionych, w zależności od warunków temperatury otoczenia.

### Tolerancje

Tolerancja dla wszystkich czopów maszyn = +/- 0,002" (+/- 0,05 mm) przy temperaturze otoczenia 25 ° C.

Wszystkie pozostałe wymiary: +/- 0,020" (+/- 0,5 mm) przy temperaturze otoczenia 25 °

### Elektryczna Izolacja

Złącza dyskowe z polimeru IsoFlex elektrycznie izolują śrubę i wał od silnika i skrzyni biegów.

Jeśli wymagane jest bezpieczne połączenie elektryczne od silnika do śruby, można zamontować miedziane złącze. - (brak w zestawie)

### Momenty montażu śrub i wysokie klasy wytrzymałości na rozciąganie

Coupling bolt size	Recommended assembly torque		High Tensile Grade AS 2465 / AS 1110
	N-m	ft-lbs	
M8	8.5	6.3	Grade 5 / Class 8.8
M10	17	12	Grade 5 / Class 8.8
M12	30	22	Grade 8 / Class 10.9
M16	73	54	Grade 8 / Class 10.9
M20	143	106	Grade 8 / Class 10.9

Coupling bolt size	Recommended assembly torque		High Tensile Grade AS 2465 / AS 1110
	N-m	ft-lbs	
3/8"	17	12	Grade 5 / Class 8.8
7/16"	26	19	Grade 5 / Class 8.8
1/2"	38	28	Grade 8 / Class 10.9
3/4"	133	98	Grade 8 / Class 10.9
7/8"	205	150	Grade 8 / Class 10.9
1"	312	230	Grade 8 / Class 10.9

**Note:** Over tensioning of the propeller shaft flange bolts may cause internal damage, rendering the coupling unserviceable.