



Gdy zmienia się wiatr, zmieniają się warunki wodne lub poruszają się pasażerowie, Automatyczna Kontrola Poziomowania (ALC) automatycznie dostosuje swoje kłapy trymowe, aby utrzymać łódź w poziomie dla wygodniejszej i przyjemniejszej podróży.

ALC automatycznie koryguje przechyły i trzyma łódź, aby zwiększyć przyjemność pływania i poprawić zużycie paliwa.

ZALETY

- Mikroprocesorowy regulator wyrównywania poziomowania z wskaźnikami tabulacji LED
- Kontroluje automatycznie przechyły i trym
- Wewnętrzny GPS - nie jest wymagana antena GPS ani sieć
- Automatycznie dostosowuje się do zmieniających się warunków na morzu
- Całkowicie szczelny i wodoodporny (IP68)
- Ochrona UV
- Zapobiega automatycznym korektom podczas skręcania
- Przeznaczony do ślizgowych i półślizgowych kadłubów większych niż 20 stóp
- Siłowniki podłącza się bezpośrednio do panelu wyświetlacza ALC-1 (nie jest wymagany zewnętrzny moduł modułu zasilania)
- Automatycznie przyciemnia wskaźniki pozycji diody LED w ciemności i rozjaśnia w słońcu
- Powoduje automatyczne wycofanie zaczepów trymowania, gdy łódź nie jest w ślizgu lub przyciskiem
- Możliwość pracy na dwóch stanowiskach (ALC-1D i ALC-2D wymagają zewnętrznego modułu zasilania)
- Działa przy 10 do 30 VDC
- 2 lata gwarancji
- Certyfikat CE (zgodność z przepisami EMC)

SPECYFIKACJA

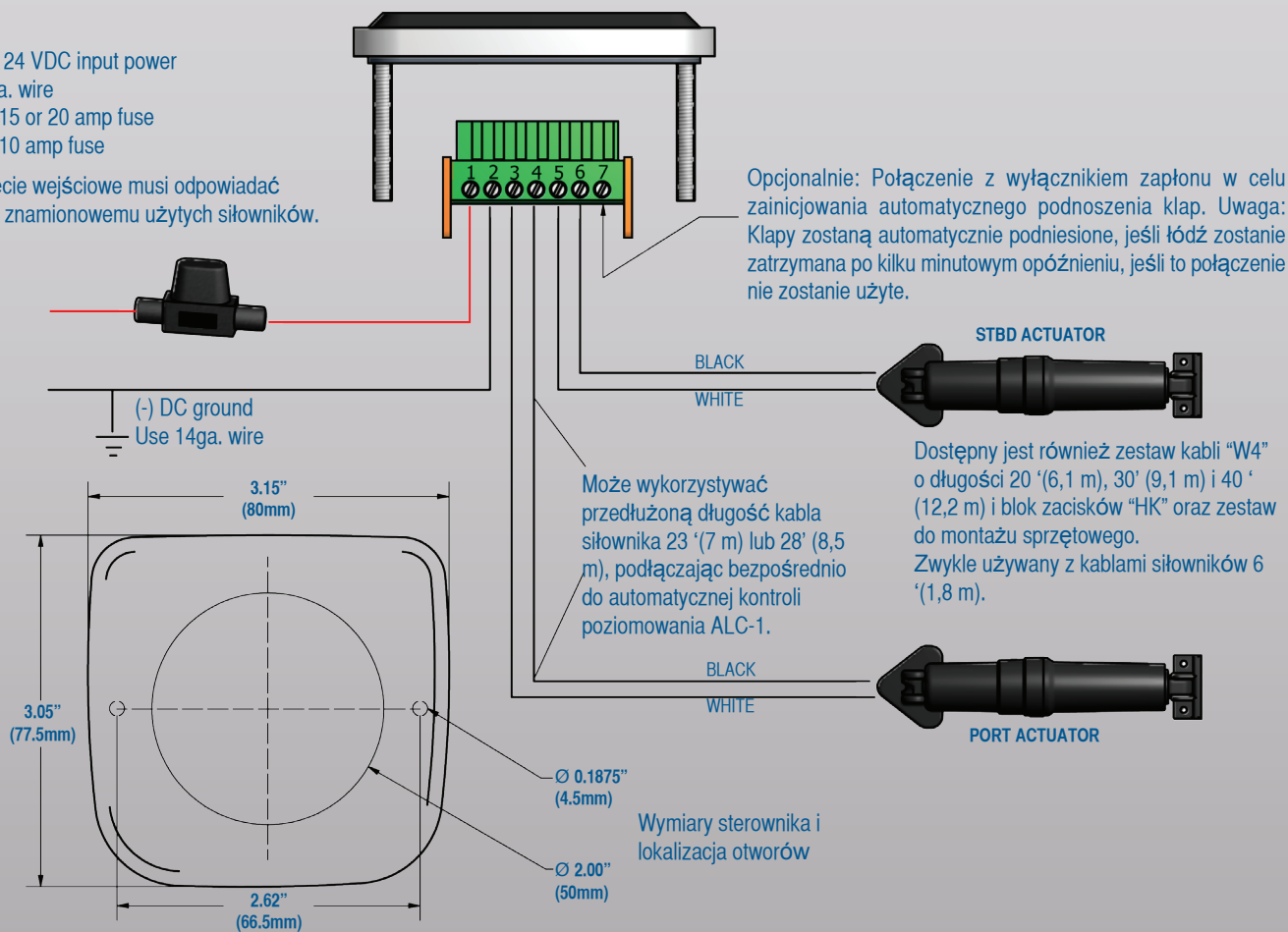
Model Number	Display Color	Number of Stations	Actuators per tab plate	Overall Width	Overall Height/ Thickness	Mounting Hole Cutout (Diameter)	DC Voltage	Fuse Size Power Input (1 Actuator per Tab)	Fuse Size Power Input (2 Actuators per Tab)
ALC-1	Black	1	1	3.15"/ 80mm	3.0"(77mm)/ 0.437"(11mm)	2"/50mm	12/24	12vdc = 15 amp 24vdc = 10amp	N/A
ALC-2D	Black	1 or 2	2	3.15"/ 80mm	3.0"(77mm)/ 0.437"(11mm)	2"/50mm	12/24	N/A	12vdc = 30amp 24vdc = 20amp
ALC-1D	Black	1 or 2	1	3.15"/ 80mm	3.0"(77mm)/ 0.437"(11mm)	2"/50mm	12/24	12vdc = 15 amp 24vdc = 10amp	N/A

Note: Sterownik drugiej stacji (ALC-2S) nie jest uwzględniony w modelach ALC-2D i ALC-1D.

PODŁĄCZENIE ALC-1

(+) 12 or 24 VDC input power
Use 14ga. wire
12vdc = 15 or 20 amp fuse
24vdc = 10 amp fuse

To napięcie wejściowe musi odpowiadać napięciu znamionowemu użytych siłowników.



AUTO LEVELING CONTROL (ALC) PROGRAMOWANIE

Funkcja	Program Mode Sequence			
	Enter	Przycisk	Reguluje	Zapamiętaj
Calibracja	BOW UP + BOW DOWN	12s	Begin calibration	N/A
Ustawianie poziomu kłap	N/A	N/A	Ustawia kłapy do najlepszego poziomu	Press AUTO 4s
Ustawianie reakcji	RIGHT + LEFT	4s	BOW UP + BOW DOWN	RIGHT + LEFT 4s

DODATKOWE FUNKCJE OPERACYJNE

- Naciśnij **AUTO**, aby przejść do automatycznego poziomowania
- Ponownie naciśnij przycisk **AUTO**, aby przejść do trybu ręcznego, aby kłapy można było regulować ręcznie
- ALC** zawiera "system adaptacyjny", aby utrzymać optymalną pozycję podczas jazdy w zmiennych warunkach morskich
- Zmniejszenie prędkości poniżej prędkości ślizgu **ALC** nie będzie próbowało kontrolować kłap
- ALC** automatycznie zaczyna korygować postawę podczas przyspieszania